



Subgerencia de Operaciones- Grupo de Planeación Contractual

Documento de Estudio del Sector del objeto de contratación:

EJECUCIÓN DE SERVICIOS DE OPERACIÓN LOGÍSTICA INTEGRAL EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL, Y QUE SERÁN EJECUTADOS DE ACUERDO CON LA NECESIDAD A SATISFACER DE LA EMPRESA O DE SUS CLIENTES, EN CUMPLIMIENTO DE SUS FUNCIONES, RESPONSABILIDADES U OBLIGACIONES A CARGO.

Agosto de 2023

Introducción

La importancia del análisis del sector ha sido recalcada en las recomendaciones que la Organización de Cooperación y de Desarrollo Económico (OCDE) le ha formulado al Gobierno Nacional, las cuales buscan promover las buenas prácticas, la transparencia y la promoción de la competencia leal en la contratación pública. Por otro lado, ENTerritorio en busca de optimizar el proceso de contratación pretende por medio del presente documento, generar herramientas para entender el mercado del bien o servicio a contratar u obra a ejecutar, para de esta forma lograr los objetivos de eficacia, eficiencia, economía, y promoción de la competencia.

Así mismo, el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, señala que la entidad, a partir del objeto del contrato, debe hacer el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, sin que sea relevante la modalidad de selección.

Por lo anterior, el análisis del sector, que se desarrolla en el presente documento, permite al área de la subgerencia de operaciones de ENTerritorio, conocer las condiciones económicas, técnicas legales y financieras del sector de estudio identificado, para adelantar de forma exitosa la presente contratación, establecer requisitos habilitantes de selección adecuados y propocionales a las condiciones del mercado, que promuevan la competencia y pluralidad de oferentes, y satisfagan la necesidad de la entidad.

De conformidad con el Manual de Contratación de ENTerritorio, el Numeral 23.4, la información del análisis del sector es de carácter indicativa para la estructuración de los respectivos procesos de contratación que adelante la Entidad. Adicionalmente para la estructuración del presente documento, se tomará en cuenta la *Guía para elaboración de Estudios de Sector- GEES, versión 02 del 24 de Junio de 2022*, de Colombia Compra Eficiente.

Tabla de contenido

1. Objetivo del documento.....	4
1.1 Condiciones Contractuales del bien o servicio a adquirir.....	4
1.2 Códigos de Actividad Económica aplicables.....	4
2. Aspectos Generales del Mercado.....	6
2.1 Contexto Económico	7
2.2 Contexto Regulatorio.....	8
3. Estudio de la oferta del sector- identificación de Proveedores.....	9
3.1 Proveedores- Clasificación Logística de Stock	9
3.2 Proveedores- Clasificación Logística de Aprovisionamiento.....	10
3.3 Proveedores- Clasificación Logística de Transporte	10
3.4 Proveedores- Clasificación Logística de Servicios.....	12
3.5 Estructura de Costos de las empresas.....	14
4. Análisis de la demanda.....	15
4.1 Servicios de Operadores Logísticos Integrales- Contrataciones de otras entidades.....	17
4.2 Requerimientos en las contrataciones de servicios de logística integral.....	18
4.3 Experiencia Internacional en mecanismos de agregación de demanda.....	19
4.4 Conclusiones.....	20
4.5 Criterios de evaluación financiera- Requisitos de capacidad financiera y organizacional.....	20

1. Objetivo del documento.

El presente estudio de sector tiene como objetivo realizar un análisis de la oferta y demanda del sector de **SERVICIOS DE OPERADOR LOGISTICO INTEGRAL** permitiendo:

- Identificar la oferta de potenciales proveedores del servicio a contratar.
- Resumir las principales variables económicas que afectan el mercado del producto /servicio requerido.
- Resumir las características generales de la demanda en el mercado contrataciones de otras entidades relacionadas con bienes/ servicios similares.
- Identificar desde el sector los requisitos exigidos por otras entidades, como referencia para estructurar el proceso de planeación de ENTerritorio.
- Establecer los requisitos mínimos habilitantes financieros a partir del análisis financiero de las empresas identificadas en el sector.

1.1 Condiciones Contractuales del bien o servicio a adquirir.

Objeto a contratar: Ejecución de servicios de operación logística integral en todo el territorio nacional, y que serán ejecutados de acuerdo con la necesidad a satisfacer de la empresa o de sus clientes, en cumplimiento de sus funciones, responsabilidades u obligaciones a cargo.

Plazo: El Instrumento Comercial Marco tendrá una duración inicial de dos (2) años prorrogables.

Nota: La Entidad podrá generar órdenes de servicio durante la vigencia del Instrumento Comercial Marco y su prórroga, en caso de que ocurra. Estas órdenes de servicio pueden expedirse con una vigencia superior a la del Instrumento Comercial Marco.

1.2 Códigos de Actividad Económica aplicables

Para efectos de identificar el sector de actividad económica aplicable en el presente estudio se recurre a la metodología de Colombia Compra Eficiente de Códigos UNSPSC de clasificación de bienes y servicios, estandarizada a nivel mundial para clasificar bienes y servicios por subsectores de actividad económica. En segundo lugar, se recurre a la clasificación del DANE, a partir de los códigos CIUU de actividad económica, como metodología complementaria.

Los códigos de Naciones Unidas UNSPSC¹ es un sistema que clasifica bienes y servicios, no procesos. Esto implica que la entidad compradora debe organizar sus adquisiciones requeridas bajo un esquema de orientación a la demanda.

¹ The United Nations Standard Products and Services Code - UNSPSC - Código Estándar de Productos y Servicios de Naciones Unidas, es una metodología uniforme de codificación utilizada para clasificar productos y servicios fundamentada en un arreglo jerárquico y en una estructura lógica. Este sistema de clasificación permite codificar productos y servicios de forma clara ya que se basa en estándares acordados por la industria los cuales facilitan el comercio entre empresas y gobierno. La versión implementada en Colombia es la UNSPSC, V.14.080, traducida al español.

Adicionalmente, es importante tener en cuenta que el UNSPSC permite afinar las descripciones en los Planes de Adquisiciones de ENTerritorio y evitar confusiones entre actividades y definiciones de uso de bienes y servicios. La clasificación general por segmentos de esta metodología es la siguiente: A) Material Vivo, animal y vegetal, B) Materias Primas, C) Maquinarias, Herramientas, Equipo Industrial y vehículos, D) Componentes y Suministros E) Productos de Uso Final, **F) Servicios**, G) Terrenos, Edificios, Estructuras y Vías.

Código	Grupo	Segmento	Familia	Clase
80101600	F-Servicios	80-SERVICIOS DE GESTION, SERVICIOS PROFESIONALES DE EMPRESA Y SERVICIOS ADMINISTRATIVOS.	10-SERVICIOS DE ASESORIA DE GESTION	GERENCIA DE PROYECTOS
80101500	F-Servicios	80-SERVICIOS DE GESTION, SERVICIOS PROFESIONALES DE EMPRESA Y SERVICIOS ADMINISTRATIVOS.	14-COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN	SERVICIOS DE CONSULTORIA DE NEGOCIOS Y ADMINISTRACION CORPORATIVA
80141600	F-Servicios	80-SERVICIOS DE GESTION, SERVICIOS PROFESIONALES DE EMPRESA Y SERVICIOS ADMINISTRATIVOS.	14-COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN	ACTIVIDADES DE VENTA Y PROMOCION DE NEGOCIOS
80141700	F-Servicios	80-SERVICIOS DE GESTION, SERVICIOS PROFESIONALES DE EMPRESA Y SERVICIOS ADMINISTRATIVOS.	14-COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN	DISTRIBUCIÓN
80161800	F-Servicios	80-SERVICIOS DE GESTION, SERVICIOS PROFESIONALES DE EMPRESA Y SERVICIOS ADMINISTRATIVOS.	16-SERVICIOS DE ADMINISTRACION DE EMPRESAS	SERVICIOS DE ALQUILER O ARRENDAMIENTO DE EQUIPO DE OFICINA
81141600	F-Servicios	81- SERVICIOS BASADOS EN INGENIERIA, INVESTIGACION Y TECNOLOGIA.	14-TECNOLOGIAS DE FABRICACION	MANEJO DE CADENA DE SUMINISTROS
90101600	F-Servicios	90-SERVICIOS DE VIAJE, ALIMENTACIÓN, ALOJAMIENTO Y ENTRETENIMIENTO.	10-RESTAURANTES Y CATERING	16-SERVICIOS DE BANQUETES Y CATERING
90111500	F-Servicios	90-SERVICIOS DE VIAJE, ALIMENTACIÓN, ALOJAMIENTO Y ENTRETENIMIENTO.	11-INSTALACIONES HOTELERAS, ALOJAMIENTOS Y CENTROS DE ENCUENTROS	HOTELES, MOTELES Y PENSIONES
72141700	F-Servicios	72-SERVICIOS DE EDIFICACIÓN, CONSTRUCCION DE ISNTALACIOENS Y MANTENIMIENTO.	14-SERVICIOS DE CONSTRUCCION PESADA	SERVICIOS DE ALQUILER O ARRENDAMIENTODE EQUIPO Y MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN
78101500	F-Servicios	78-SERVICIOS DE TRANSPORTE, ALMACENAJE Y CORREO	10-TRANORTE DE CORREO Y CARGA	TRANSPORTE DE CARGA AEREA

78101800	F-Servicios	78-SERVICIOS DE TRANSPORTE, ALMACENAJE Y CORREO	10-TRANORTE DE CORREO Y CARGA	TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA
78111500	F-Servicios	78-SERVICIOS DE TRANSPORTE, ALMACENAJE Y CORREO	11-TRANSPORTE DE PASAJEROS	TRANSPORTE DE PASAJEROS AEREA
55121700	E-PRODUCTOS DE USO FINAL	55-PUBLICACIONES IMPRESAS, PUBLICACIONES ELECTRONICAS Y ACCESORIOS	12-ETIQUETADO Y ACCESORIOS	SEÑALIZACION
52161500	E-PRODUCTOS DE USO FINAL	52-ARTICULOS DOMESTICOS, SUINISTROS Y PRODUCTOS ELECTRONICOS DE CONSUMO	16-ELECTRONICA DE CONSUMO	EQUIPOS AUDIOVISUALES
49221500	E-PRODUCTOS DE USO FINAL	49-EQUIPOS, SUMINISTROS Y ACCESORIOS PARA DEPORTES Y RECREACIÓN	22-EQUIPOS Y ACCESORIOS PARA DEPORTES	ACCESORIOS DE DEPORTE
46161700	E-PRODUCTOS DE USO FINAL	46-EQUIPOS Y SUMINISTROS DE DEFENSA, ORDEN PUBLICO, PROTECCIÓN, VIGILANCIA Y SEGURIDAD.	16-SEGURIDAD Y CONTROL PUBLICO	EQUIPO Y ACCESORIOS DE RESCATE
43201800	E-PRODUCTOS DE USO FINAL	43-DIFUSIÓN DE TECNOLOGIAS DE INFORMACIÓN Y TELECOMUNICACIONES	20-COMPONENTES PARA TECNOLOGIA DE LA INFORMACIÓN, DIFUSIÓN O TELECOMUNICACIONES	DISPOSITIVOS DE ALMACENAMIENTO
43191500	E-PRODUCTOS DE USO FINAL	43-DIFUSIÓN DE TECNOLOGIAS DE INFORMACIÓN Y TELECOMUNICACIONES	19-DISPOSITIVOS DE COMUNICACIONES Y ACCESORIOS	DISPOSITIVOS DE COMUNICACIÓN PERSONAL
31162800	D-COMPONENTES Y SUMINISTROS	31-COMPONENTES Y SUMINISTROS DE MANUFACTURA	16-FERRETERIA	FERRETERIA EN GENERAL

2. Aspectos Generales del Mercado

El servicio de logística y eventos se enmarca en dos grupos principales de actividades: (i) logística, entendido como el conjunto de bienes y servicios que definen el tipo de evento (instalaciones, menaje, decoración, equipos de audio y sonido, personal de limpieza, mesas, sillas, música, iluminación, transporte, alojamiento, entre otros), lo cual permite atender la organización y gestión de aquellos eventos que se requieran para el cumplimiento de los objetivos misionales e institucionales y (ii) catering, entendido como el suministro de alimentación y personal de servicio en un evento.

El servicio de Logística y Eventos se considera un campo bastante extenso dado que se encuentra sujeto a las condiciones particulares del cliente. No obstante, parte de la premisa de que se debe garantizar el suministro de distintos productos, insumos, materiales, alimentación e incluso personal de servicio de acuerdo con el tipo de evento, proyecto u obra a realizar. Adicionalmente, los servicios de logística integral suelen variar de acuerdo con la necesidad particular, adicionando una serie de bienes y servicios que permitan cumplir a cabalidad con el objeto del evento, tales como: instalaciones, menaje, decoración, equipos de audio y sonido, personal de limpieza, mesas, sillas, música, iluminación, transporte, alojamiento, entre otros.

2.1 Contexto Económico

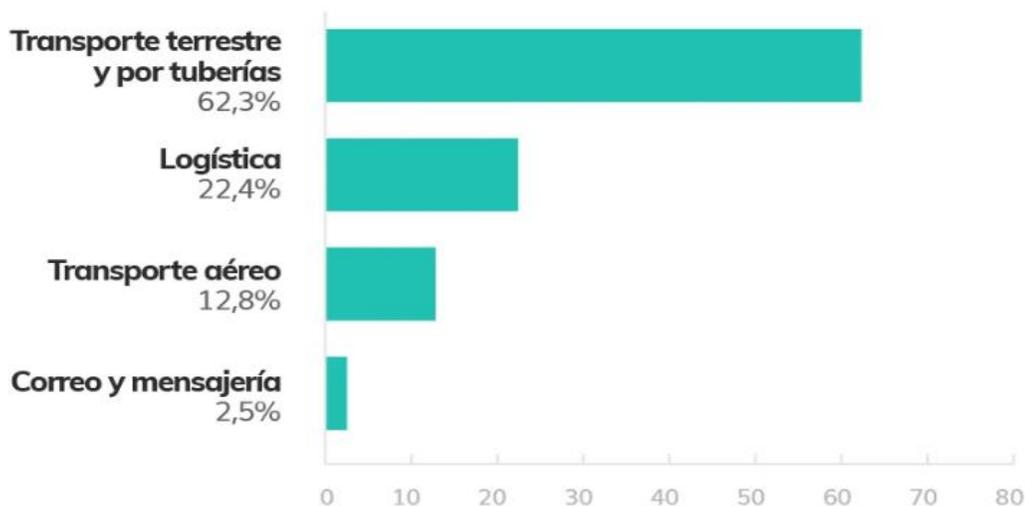
Según la ANDI, El sector de logística y transporte terrestre de carga continuará enfrentándose a varios retos en 2023, algunos impredecibles como la economía, el clima o los problemas geopolíticos. En años pasados la pandemia produjo importantes cambios en el sector Logística y Transporte a nivel global, por otro lado el auge del e-commerce en 2020, y la creación de nuevos centros de distribución y tecnologías enfocadas a optimizar las operaciones de transporte.

En el escenario internacional, por una parte, se vieron afectaciones al sector por cuenta de la crisis logística global, los cierres de los puertos de Shenzhen y Shanghái en China y la guerra entre Rusia y Ucrania. Esto produjo alzas considerables en los fletes marítimos, llegando incluso a cuadruplicar el precio de transportar un contenedor estándar de cuarenta pies, que en enero de 2020 era de 1.732 dólares y en abril de 2022 pasó a 8.042 dólares. Esto generó tremendas presiones inflacionarias al interior de Colombia, tanto que la variación anual del IPC en 2022 fue de 12,84%

Por otra parte, en el ámbito nacional los paros armados de marzo y mayo ocasionaron pérdidas materiales para el gremio transportador que superaron los 17.000 millones de pesos según la ANDI, al igual que los cierres viales por las lluvias que incrementan los costos del transporte de carga en el país.

Las actividades de logística y transporte terrestre representan casi un 85% del total del PIB del sector de Transporte y Logística. De esto, el 90% de la carga que se moviliza en Colombia se hace por vía terrestre.

Participación en el PIB Transporte y Logística



FUENTE: <https://transportempo.co/blog/retos-2023-sector-logistica-transporte>

El sector de Logística y Transporte se ha visto en la necesidad de innovar con la ayuda de herramientas digitales para optimizar la trazabilidad, regulación y rastreo de mercancías a través del uso de tecnologías como Big Data, servicios en la nube y aplicativos de gestión de almacenamiento.

La proyección de crecimiento para este año del sector Logística y Transporte es positiva: 6,35%, superior al nivel proyectado para la economía agregada nacional que es del 5,4%. En Colombia se están adoptando estrategias como la renovación del parque automotor, la inversión en infraestructura, el uso de camiones eléctricos, así como la utilización de hidrógeno verde como combustible para reducir las emisiones de CO2. Para 2035 se pretende que todos los vehículos de transporte masivo sean completamente eléctricos.

2.2 Contexto Regulatorio

Según el Numeral 3 (Estudio de Oferta) existen una gran cantidad de empresas proveedoras de servicios logísticos interesadas en capacidad de prestar el servicio en el mercado sin que haya una posición dominante por parte de alguna empresa. El factor diferencial es la infraestructura, la ubicación a nivel regional o nacional, o la prestación de determinados servicios en relación con otros operadores logísticos. La competencia se basa en valores agregados como: calidad de servicio, el acceso sencillo al transporte, variedad de auditorios para los eventos, etc.

Para efectos del Instrumento Comercial Marco que pretende implementar ENTerritorio, es posible incluir múltiples normas de distintas clases y categorías discriminadas en diferentes subsectores, pues al tratarse de adquisición de gran variedad de servicios u elementos, implica ahondar en las especificaciones normativas en materia de alimentos, turismo, transporte, laboral. A continuación se presentan las principales normatividades identificadas en el sector:

- **Conpes 3547 de 2008** “Política Nacional Logística”, La cual es presentada por el Estado Colombiano para fomentar las condiciones requeridas para mejorar el desempeño de las actividades logísticas en el país. En este documento se define la “Logística” como “la manipulación de bienes y servicios que requieren o producen las empresas o los consumidores finales, mediante las funciones de transporte, almacenaje y aprovisionamiento y/o distribución de mercancías”.
- **Resolución 2674 de 2013**. Esta Resolución define el marco general para todos aquellos proveedores de alimentos, bien sea desde la elaboración hasta la disposición final como restaurantes o entregas y los requisitos habilitados por el INVIMA de obligatorio cumplimiento.
- **Decreto 1074 de 2015** “Decreto Único Reglamentario del Sector Comercio, Industria y Turismo”: El título 4 del Decreto 1074 de 2015 establece las normas que regulan el turismo y en particular lo relacionado con el Registro Nacional de Turismo, el cual radica en cabeza del Ministerio de Comercio Industria y Turismo. Es un requisito que se exige a operadores logísticos por cuanto algunos contratos requerirán de la habilitación de servicios de hospedaje.
- **Decreto 1079 de 2015** “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte” El capítulo 6 compila toda la normatividad relacionada con Transporte Terrestre Automotor Especial, recogiendo y ampliando las disposiciones de las Leyes y decretos existentes. Puede hacerse exigible y atender a la normatividad relacionada para el transporte de elementos relacionados con la prestación del servicio en caso de que aplique.
- **Ley 9 de 1979** “Por la cual se dictan medidas sanitarias”. Conocido como el código sanitario nacional establece medidas de protección ambiental y de la Salud Pública, contemplando en su articulado disposiciones respecto de la disposición de residuos, de aguas para uso o consumo humano, su potabilización y en particular el título V define lineamientos y requisitos especiales para el funcionamiento de establecimientos que prestan servicios relacionados con la fabricación suministro, comercialización, de alimentos y bebidas y la exigencia del registro sanitario.

Normas técnicas o certificaciones internacionales.

- **Norma Técnica Colombiana 6253:2017** “prestación de servicios logísticos en actividades de aglomeración de público. Requisitos” Esta norma establece los requisitos mínimos que deben cumplir los prestadores de servicios logísticos para actividades de control y manejo de aglomeraciones de público de todo tipo; proporciona requisitos de logística para mantener orden en el área de influencia de las actividades de aglomeración, y presenta las funciones de manejo integral de público, evacuación, control vehicular y contraincendios, para asegurar condiciones de orden, movilidad y comodidad requeridas. La aplicación de la norma establece la gestión de riesgo en las aglomeraciones de público, desde el inicio de la actividad y

planeación, hasta la ejecución, monitoreo, control y cierre, dado que articula conceptos de la gestión de riesgo, tales como conocimiento, reducción y manejo en la operación de estos prestadores logísticos.

3. Estudio de la oferta del sector- identificación de Proveedores

ENTerritorio consulto la base de proveedores del SECOPII al igual que distintas fuentes de información para identificar un grupo de proveedores que estuvieran en capacidad de satisfacer la necesidad requerida tomando en cuenta las siguientes clasificaciones dentro del alcance del conjunto de actividades de la logística:

- Logística de aprovisionamiento.
- Logística de stock.
- Logística de transporte
- Logística de servicios

Se identifica en el mercado una amplia oferta de empresas en capacidad de prestar uno o más servicios dentro de las anteriores clasificaciones del servicio de logística. En el presente Estudio del Sector, se relacionan un total de 62 empresas:

3.1 Proveedores- Clasificación Logística de Stock

Razón Social	Actividad Económica- Clasificación CIUU
SUPPLA	<ul style="list-style-type: none"> • 5210 Almacenamiento y depósito • 8299 Otras actividades de servicio de apoyo a las empresas n.c.p
ALMAVIVA	<ul style="list-style-type: none"> • 5210 Almacenamiento y depósito • 8299 Otras actividades de servicio de apoyo a las empresas n.c.p
OPP GRANELES	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 5210 Almacenamiento y depósito • 7730 Alquiler y arrendamiento de otros tipos de maquinaria, equipo y bienes tangibles n.c.p. • 7112 Actividades de ingeniería y otras actividades conexas de consultoría técnica
GRUPO PORTUARIO	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 5210 Almacenamiento y depósito • 7112 Actividades de ingeniería y otras actividades conexas de consultoría técnica
NORPACK	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 5210 Almacenamiento y depósito • 7730 Alquiler y arrendamiento de otros tipos de maquinaria, equipo y bienes tangibles n.c.p. • 7112 Actividades de ingeniería y otras actividades conexas de consultoría técnica
AXIONLOG	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 5210 Almacenamiento y depósito • 7730 Alquiler y arrendamiento de otros tipos de maquinaria, equipo y bienes tangibles n.c.p.
ALCOMEX	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 5210 Almacenamiento y depósito

	<ul style="list-style-type: none"> • 7730 Alquiler y arrendamiento de otros tipos de maquinaria, equipo y bienes tangibles n.c.p
INLAND SERVICES COLOMBIA	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 5210 Almacenamiento y depósito • 7730 Alquiler y arrendamiento de otros tipos de maquinaria, equipo y bienes tangibles n.c.p.

3.2 Proveedores- Clasificación Logística de Aprovisionamiento

Razón Social	Actividad Económica- Clasificación CIUU
DISTRIBUIDORA LA CONFIANZA S A S	<ul style="list-style-type: none"> • 4663 Comercio al por mayor de materiales de construcción, artículos de ferretería, pinturas, productos de vidrio, equipo y materiales de fontanería y calefacción
ABASTECER FERRETERIA	<ul style="list-style-type: none"> • 4663 Comercio al por mayor de materiales de construcción, artículos de ferretería, pinturas, productos de vidrio, equipo y materiales de fontanería y calefacción • 4752 Comercio al por menor de artículos de ferretería, pinturas y productos de vidrio en establecimientos especializados • 4652 Comercio al por mayor de equipo, partes y piezas electrónicos y de telecomunicaciones
ABC INTERCARGO SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 4663 Comercio al por mayor de materiales de construcción, artículos de ferretería, pinturas, productos de vidrio, equipo y materiales de fontanería y calefacción • 4752 Comercio al por menor de artículos de ferretería, pinturas y productos de vidrio en establecimientos especializados • 4652 Comercio al por mayor de equipo, partes y piezas electrónicos y de telecomunicaciones
SEABOARD OVERSEAS COLOMBIA	<ul style="list-style-type: none"> • 4620 Comercio al por mayor de materias primas agropecuarias; animales vivos • 5210 Almacenamiento y depósito • 4610 Comercio al por mayor a cambio de una retribución o por contrata
SUMIMAS	<ul style="list-style-type: none"> • 4649 Comercio al por mayor de otros utensilios domésticos n.c.p. • 4651 Comercio al por mayor de computadores, equipo periférico y programas de informática • 4923 Transporte de carga por carretera • 8219 Fotocopiado, preparación de documentos y otras actividades especializadas de apoyo a oficina
SETERBA	<ul style="list-style-type: none"> • 4530 Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores

3.3 Proveedores- Clasificación Logística de Transporte

Razón Social	Actividad Económica- Clasificación CIUU
MAERSK LOGISTICS & SERVICES COLOMBIA	<ul style="list-style-type: none"> • 5229 Otras actividades complementarias al transporte • 4923 Transporte de carga por carretera

	<ul style="list-style-type: none"> • 4912 Transporte férreo de carga • 4659 Comercio al por mayor de otros tipos de maquinaria y equipo n.c.p
GRUPO EMPRESARIAL ALVASUA	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
EXPRESS TRANSPORTE ESPECIAL	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
EXPRESS SERVICIOS SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
AMERICAN LOGISTICS DE COLOMBIA S A S	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
TRANSPORTE Y LOGISTICA MUDANZAS EL NOGAL S.A.S	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
PUENTES ORTEGA SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
PORTES DE COLOMBIA	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
BLUE LOGISTICS COLOMBIA	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
ALMAVIVA GLOBAL CARGO	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
EXXE LOGÍSTICA	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
ELITE LOGÍSTICA Y RENDIMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
COLSERLOG-COLOMBIANA DE SERVICIOS LOGISTICOS	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga

	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
ABC CARGO LOGISTIC SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
DHL GLOBAL FORWARDING	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito
DSV AIR & SEA	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
CARGOMASTER	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
COLTRANS	<ul style="list-style-type: none"> • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
JAS FORWARDING DE COLOMBIA	<ul style="list-style-type: none"> • 5224 Manipulación de carga • 4923 Transporte de carga por carretera • 5210 Almacenamiento y depósito • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
EXPEDITORS DE COLOMBIA	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
MAGNUM LOGISTICS	<ul style="list-style-type: none"> • 4923 Transporte de carga por carretera • 5229 Otras actividades complementarias al transporte

3.4 Proveedores- Clasificación Logística de Servicios

Razón Social	Actividad Económica- Clasificación CIUU
CJR BANQUETES EVENTOS Y LOGISTICA	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos • 9007 Actividades de espectáculos musicales en vivo
ABC EVENTOS Y BUFFET	<ul style="list-style-type: none"> • 5621 Catering para eventos
RED LOGÍSTICA Y GESTIÓN SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales
ALTO GOURMET EVENTOS SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos

AMERICAN WORLD TRADE COMPANY	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales
APOYO LOGISTICO TRANSPORTE Y EMPRESARIAL EU	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5229 Otras actividades complementarias al transporte
BYC SERVICIOS INTEGRALES EMPRESARIALES	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos
CA LOGISTICA Y SUMINISTROS SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos
CAC EVENTOS Y LOGISTICA SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales
FENIX PRODUCCIONES & EVENTOS SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales
ORGANIZACION LOGISTICA Y TRANSPORTE	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos
EVENTOS Y SUMINISTROS LAURA SOPHIA SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos
EVENTOS TURISMO Y LOGISTICA ESTRATEGICA S A S	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales
LOGIEXPRESS JD SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos
CADAWI SOLUCIONES LOGISTICAS S A S	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos
24 7 BTL Y LOGISTICA S A S	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales
ALIANZA MARKETING Y LOGISTICA S A S	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos
PROLOGISTICA S A S	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales
GO GESTION OPERATIVA Y LOGISTICA SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales
INTEGRA PRODUCCION Y LOGISTICA S A S	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales
JJ LOGISTICA INTEGRAL SAS	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos
INTEGRADORA DE SERVICIOS ELROHI S A S	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales • 5621 Catering para eventos

QUICK HELP	<ul style="list-style-type: none"> • 8230 Organización de convenciones y eventos comerciales
GESTIÓN CARGO ZONA FRANCA	<ul style="list-style-type: none"> • 8299 Otras actividades de servicio de apoyo a las empresas n.c.p

3.5 Estructura de Costos de las empresas

La estructura de costos del servicio integral de Logística está compuesta por:

- **Costo del servicio:** Es el costo asociado a la planeación y ejecución del evento, el cual está compuesto por: (i) tipo de catering solicitado (incluye suministro de alimentos y bebidas) (ii) servicio de personal (incluye meseros, cocineros, líder del evento) y (iii) adecuación del espacio (incluye menaje, cristalería, mobiliario, equipos de sonido, etc.). El costo del servicio varía conforme al tipo de evento, el tiempo estipulado para la realización del evento y el número de asistentes.
- **Costo de transporte, alistamiento e implementación:** son todos los costos asociados a la logística del evento como: (i) el transporte hasta la locación del evento; (ii) la instalación y montaje del evento; y (iii) desmontaje del evento, si así lo requiere la Entidad Estatal.
- **Locación del servicio:** Es el costo que corresponde al alquiler de las instalaciones para la realización del evento. Este costo se incluirá únicamente cuando la Entidad Estatal no tenga a su disposición las instalaciones para la realización del evento.
- **Costo de servicios adicionales:** Son los costos asociados a servicios adicionales que podría requerir la Entidad Estatal de acuerdo con el tamaño y tipo de evento a realizar, como: montaje y desmontaje del evento, personal de seguridad, atención médica, parqueadero, transporte aéreo, transporte terrestre, alojamiento, entre otros.
- **Costos administrativos:** son todos los costos indirectos asociados a los gastos administrativos de la empresa que no están asociados a la operación, pero en los que incide la empresa para funcionar. En este costo, el Proveedor debe incluir los costos asociados a los elementos de bioseguridad que se requieren para su operación, en el marco de la emergencia por el COVID - 19.
- **Costos del mercado:** se refiere a los costos asociados a impuestos (IVA), época del año (los precios de los alimentos pueden variar de acuerdo con esta disposición) y medidas tomadas por el Gobierno Nacional para algunos sectores.

Cadena de Suministro

A continuación se presenta la cadena de suministro típica para la prestación del servicio de operación logística integral para el caso de servicios orientados a eventos:



FUENTE: ANALDEX

1. Identificación de la necesidad: En la primera etapa de la cadena de suministro, el proveedor debe identificar la necesidad del cliente para desarrollar el evento conforme a sus requerimientos. Para ello, el Proveedor debe identificar aspectos como: tipo de evento (objetivo), cantidad de personas, presupuesto, lugar del evento, productos y servicios requeridos (alimentación, servicio de personal, menaje, sillas – carpas - tarimas y mesas, iluminación, sonido, internet, impresión, decoración, ayudas audiovisuales, salones, música, mobiliario, animación, alojamiento, transporte, etc.), montaje y desmontaje, entre otros.

2. Planeación del evento: En la segunda etapa de la cadena de suministro, el proveedor define las características del evento conforme a las necesidades planteadas por el cliente. Así mismo, identifica los productos y servicios que puede ofrecer directamente y cuáles deben ser subcontratados; teniendo en cuenta el alcance del evento requerido por el cliente.

3. Ejecución del evento: En la tercera etapa de la cadena de suministro, el proveedor garantiza que el desarrollo del evento se lleve a cabo conforme a los requerimientos del cliente.

4. Finalización del evento: La cuarta etapa de la cadena de suministro garantiza el desmontaje del evento, el servicio de limpieza y la entrega de las instalaciones en las condiciones bajo las cuales se entregó inicialmente.

La alta demanda de servicios de operadores logísticos (antes de la emergencia sanitaria) y en la actualidad (convenciones, eventos políticos, coyuntura electoral 2022 y ahora 2023) presiona al mercado de servicios a las empresas a incrementar su competitividad e innovación en el mercado. Por tal razón, las empresas del sector recurren a la multiespecialización y mayor variedad en la oferta de servicios, no solo limitándose a la logística de eventos sino también al suministro de alimentación, recreación y esparcimiento y por supuesto a la disponibilidad de medios de transporte idóneos. Adicionalmente, existe una estrecha relación entre el sector hotelero y las empresas de servicios logísticos, donde muchas empresas del sector hotelero incluyen dentro de sus servicios actividades de logística de eventos y catering, tanto por actividades propias como a través de subcontratación de terceros. El alcance los servicios logísticos del presente proceso, se limita solamente a servicios de transporte y alimentación, mas no incluye alojamiento ni realización de eventos de gran magnitud. Por consiguiente, teniendo en cuenta la ubicación geográfica, el plazo y la cuantía del proceso, es de esperarse que la oferta del subsector no incluya la participación de grandes empresas de eventos, sino más bien micro y pequeñas empresas prestadoras de servicios logísticos de transporte y alimentación (catering).

4. Análisis de la demanda.

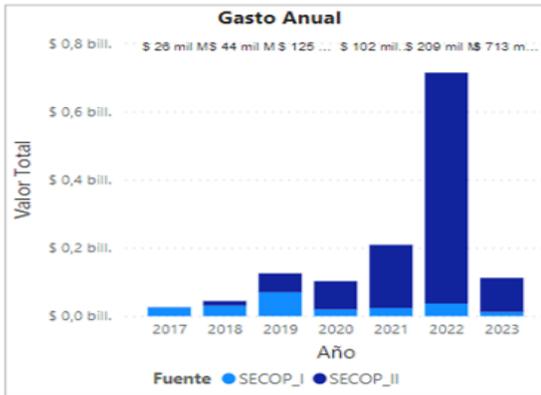
A través del análisis de la demanda de las Entidades Estatales, determinar las necesidades de las Entidades Estatales para la adquisición del servicio integral de logística y eventos.

Gasto en Contratación

Según SECOPII, las actividades relacionadas con servicios de operación logística integral han presentado una mayor demanda por parte de las entidades públicas en Colombia después de 2020. Por ejemplo, los servicios de Manejo de Cadenas de suministro aumentaron su destinación de gasto en mas de 120% entre 2020 y 2022, a casi medio billón de pesos. Por otro lado, el gasto anual de servicios de *Distribución*, se incremento en casi 50% entre 2020 y 2021.

81141600- Manejo de Cadenas de Suministros

80141700- Distribución



FUENTE: COLOMBIA COMPRA- HERRAMIENTA DE ANALISIS DE DEMANDA

Principales Entidades en contratación de catering y operación logística de eventos.

No.	Entidad	No. de contratos	Valor	Participación por monto
1	Ministerio de Educación Nacional (MEN)	8	\$151.090.117.260,00	12,53%
2	Ecopetrol - Empresa Colombiana de Petróleos	53	\$138.131.913.460,00	11,45%
3	Municipio de Medellín	17	\$60.820.765.386,00	5,04%
4	Antioquia - Alcaldía Municipio de Medellín	25	\$42.346.511.417,00	3,51%
5	Departamento Administrativo de la Presidencia de la República (DAPRE)	10	\$37.025.819.332,00	3,07%
6	Bogotá D.C. - Secretaría General Alcaldía Mayor	10	\$36.159.389.659,00	3,00%
7	Escuela Superior de Administración Pública (ESAP)	22	\$23.635.199.179,00	1,96%
8	Quindío - Alcaldía Municipio de Salento	3	\$22.841.600.000,00	1,89%
9	Secretaría de Educación del Distrito	2	\$22.585.812.812,00	1,87%
10	Sociedad Televisión de Caldas, Risaralda y Quindío Ltda. - Telecafé	27	\$21.464.827.619,00	1,78%
11	Servicio Nacional De Aprendizaje (SENA)	262	\$21.075.284.917,00	1,75%
12	Valle del Cauca - Alcaldía Municipio de Cali	52	\$18.705.628.672,00	1,55%
13	Agencia Logística de las Fuerzas Militares	85	\$17.992.258.535,00	1,49%
14	Bogotá D.C. - Secretaría de Educación	4	\$17.797.891.306,00	1,48%
15	Instituto Distrital de Recreación y Deporte	4	\$17.280.000.000,00	1,43%
16	Centro de Memoria Histórica (CNMH)	8	\$14.369.807.519,00	1,19%
17	Agencia Nacional de Minería (ANM)	6	\$11.571.250.360,00	0,96%
18	Santander - E.S.E. Hospital Integrado San Bernardo	2	\$10.815.400.000,00	0,90%
19	Caldas - Alcaldía Municipio de Manizales	4	\$9.739.115.680,00	0,81%
20	Ministerio de Cultura (Mincultura)	3	\$9.549.450.915,00	0,79%
21	Radio Televisión Nacional de Colombia	5	\$9.000.417.261,00	0,75%
22	Antioquia - Gobernación	7	\$8.918.714.700,00	0,74%
23	Santander - Gobernación	4	\$8.150.000.000,00	0,68%
24	Bogotá D.C. - Canal Capital	56	\$7.679.417.371,00	0,64%
25	Bogotá D.C. - Secretaría de Integración Social	2	\$7.576.370.034,00	0,63%
Total 25 principales Entidades Estatales		681	\$746.322.963.394	61,88%

Fuente: cálculos realizados por Colombia Compra Eficiente con base en SECOP 2017 – 2019

4.1 Servicios de Operadores Logísticos Integrales- Contrataciones de otras entidades.

AÑO	Objeto	Tipo	Entidad	Cuantía	Código UNCPs	Proceso SECOPII
2021	CONTRATAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, MARITIMO, FLUVIAL, AÉREO Y/O INTERMODAL DE VIVERES Y OTROS BIENES, DONDE LA AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES LO REQUIERA	Licitación pública	AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES	832.901.902 COP	78101500 - Transporte de carga aérea 78101700 - Transporte de carga por mar 78101900 - Transporte de carga intermodal	LP 002-034-2021
2018	LA ADQUISICIÓN, DISPENSACIÓN, SUMINISTRO, DISTRIBUCIÓN Y CONTROL DE MEDICAMENTOS A TRAVÉS DE UN OPERADOR LOGÍSTICO PARA LOS USUARIOS DEL HOSPITAL MILITAR CENTRAL BAJO LA MODALIDAD DE MONTO AGOTABLE	Licitación Pública	HOSPITAL MILITAR CENTRAL (HOMIC)	\$105,252,537,531	85121900 - Farmacéuticos	LP_014 - 2018_HOSMIL FARMACIA
2019	PRESTAR SERVICIOS DE OPERADOR LOGÍSTICO PARA LA PLANEACIÓN, ORGANIZACIÓN, PRODUCCIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS EVENTOS Y ACTIVIDADES QUE SE REQUIERAN EN DESARROLLO DE LOS PLANES, PROGRAMAS, PROYECTOS Y METAS DEL MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL.	Régimen Especial	MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL (MEN)	11.628.870.905 COP	80141607 - Gestión de eventos- 80141600 - Actividades de ventas y promoción de negocios	LP-MEN-03-2019
2021	PRESTAR LOS SERVICIOS DE OPERADOR LOGÍSTICO PARA LA PLANEACIÓN, ORGANIZACIÓN, PRODUCCIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS EVENTOS Y ACTIVIDADES DE CARÁCTER LOCAL, NACIONAL E INTERNACIONAL QUE SE REQUIERAN EN DESARROLLO DE LOS PLANES, PROGRAMAS, PROYECTOS Y METAS DEL MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL	Régimen Especial	MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL (MEN)	10.264.518.676 COP	80141607 - Gestión de eventos- 80141600 - Actividades de ventas y promoción de negocios	LP-MEN-01-2021
2016	Contratar un operador logístico que suministre los servicios necesarios para la organización, coordinación, desarrollo, apoyo, capacitaciones y eventos estratégicos de la Unidad Administrativa para la Consolidación Territorial ¿ UACT, tanto en el nivel central como en las sedes regionales, o donde lo requiera la Unidad con la previa autorización del supervisor del contrato.	Licitación Pública	AGENCIA DE RENOVACION DEL TERRITORIO	\$300,000,000	[90] Servicios de Viajes, Alimentación, Alojamiento y Entretenimiento	
	Link https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=13-1-91264&g-					
2020	PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO INTEGRAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA PARA EL TRASLADO DE CARPAS Y OTROS ELEMENTOS REQUERIDOS POR LA ENTIDAD, EN EL CUMPLIMIENTO Y DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES QUE SE ADELANTAN EN LAS FERIAS INSTITUCIONALES Y/O DE TEMPORADA, Y DEMÁS EVENTOS QUE REQUIERA EL IPES.	Selección abreviada subasta inversa	INSTITUTO PARA LA ECONOMIA SOCIAL- IPES	649.497.350 COP	22101527 - Transportes integrados de carga	PSASIIPE012020
2020	ADQUISICIÓN, DISTRIBUCIÓN, SUMINISTRO, DISPENSACIÓN Y CONTROL DE MEDICAMENTOS A TRAVÉS DE UN OPERADOR LOGÍSTICO PARA LOS USUARIOS DEL SUBSISTEMA DE SALUD DE LAS FUERZAS MILITARES, BAJO LA MODALIDAD DE MONTO AGOTABLE	Licitación Pública	DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD MILITAR	\$379,410,078,774	85121900 - Farmacéuticos	086 MDN-COGFM-JEMCO-DIGSA-2020

4.2 Requerimientos en las contrataciones de servicios de logística integral

Teniendo en cuenta los anteriores procesos a continuación se resumen algunos de los principales requisitos exigidos:

Experiencia	Experiencia específica que sea acreditada desde la fecha de constitución del establecimiento de comercio, o fecha del registro mercantil. El tiempo de experiencia varía de un contrato a otro. ii) Experiencia general que sea acreditada mediante la ejecución de contratos con entidades públicas o privadas que superen el presupuesto oficial de la Entidad para la contratación en particular
Garantías	(i) cumplimiento del contrato, 10% al 30% del valor estimado del contrato (ii) Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales, 5% del valor estimado del contrato (iii) Calidad de los bienes y servicios, 10% al 30% del valor estimado del contrato (iv) Cobertura por responsabilidad civil extracontractual, 5% del valor del contrato cuando este sea superior a 10.000 SMMLV
Requisitos mínimos	(i) Tratamiento para la recolección, tratamiento y disposición de residuos orgánicos o desechos públicos (ii) Abastecimiento de bienes y servicios con empresas locales del municipio de ejecución del contrato.
Requisitos adicionales	(i) Implementación de actividades de formación como capacitaciones en normas de higiene e inocuidad, poscosecha de productos agrícolas, capacitación en corte – procesamiento y transformación de productos agrícolas, capacitación en gestión de inventarios y almacenamiento, usos del agua y residuos (ii) Actividades deportivas o lúdicas y culturales adicionales
Actualización de precios	(i) ajuste de precios por IPC (ii) aumento del salario mínimo (iii) No se reconocen ajustes de precio indirectos por AIU.
Obligaciones generales	(i) Reportar el recurso humano que se vincula en la prestación del servicio (el número de persona es establecido por el Proveedor) (ii) Realizar evaluación de desempeño de eficiencia operativa (iii) Entregar un programa de manejo de residuos ordinarios y orgánicos (iv) Tramitar oportunamente los permisos y licencias que se requieran ante las autoridades legales competentes para la realización de eventos (v) Dar cumplimiento a las obligaciones que componen el sistema integrado HSEQ (vi) Mantener estricta confidencialidad de la información que se genere en la ejecución del contrato

4.3 Experiencia Internacional en mecanismos de agregación de demanda.²

Entre los mecanismos de agregación de demanda del servicio de logística y eventos, a nivel internacional el Gobierno Chileno pone a disposición dos principales: (i) El Convenio Marco de alojamiento, arriendo de espacios y gastronomía, y (ii) el Convenio Marco de Producción de Eventos.

El Convenio Marco de alojamiento, arriendo de espacios y gastronomía se encuentra dividido en tres (3) categorías: (a) Categoría de servicios de alojamiento (b) Categoría de servicios de arriendo de espacios e implementos de conferencia: incluye centros de convenciones, centros de eventos, centros recreacionales, salas, salones, implementos de conferencia. (c) Categoría de servicios gastronómicos: incluye servicios gastronómicos en establecimientos (Servicio prestado en un local establecido, donde se suministran productos alimenticios y bebestibles, de acuerdo a las necesidades del cliente final), delivery (servicio de despacho de una gama de productos alimenticios y bebestibles, directo en el lugar de consumo (cliente final), con acuerdos de plazos y condiciones de entrega pre establecidos) y catering (al servicio de alimentación prestado por una empresa especializada, la cual se encarga de preparar, presentar, ofrecer y servir. Para la tercera categoría, se establece que todos los servicios gastronómicos deben incluir el servicio de desayuno, servicio de almuerzo, servicio de cena, servicio de cocktail, servicio de coffe break, servicio de onces, servicio de vino honor, servicio de cheese & wine, comida típica chilena y gastronomía local.

Para su adjudicación, el Gobierno Chileno estipuló los siguientes criterios de evaluación:

(a) Descuento por categoría

(b) Descuento por monto orden de compra

(c) servicios adicionales: Se considerará y asignará un puntaje respecto a la entrega o no de una serie de servicios adicionales sin costo por Categoría (d) cumplimiento de políticas y/o programas de sustentabilidad² y (e) cumplimiento de los requisitos formales de presentación de la oferta.

Por otro lado, el Convenio Marco de Producción de Eventos se divide en dos (2) categorías: (a) Producción de eventos: seminarios, congresos y convenciones, ferias, fiestas y eventos, actividades en terreno y lanzamientos, reuniones y eventos internacionales, giras. (b) Servicios asociados a la producción de eventos: servicio de amplificación y sonido, servicio de iluminación, servicio de traducción simultánea, arriendo de escenarios, arriendo de carpas y toldos. Para la prestación del servicio el convenio marco estableció dos condiciones: (i) Los costos de pre-producción se deberán incluir en el precio Ofertado, además de los costos de montaje y desmontaje (organización, visitas técnicas, fotografía, transporte, armado de estructuras, revisión de permisos, otros) (ii) El servicio de Producción de Eventos finalizará cuando el proveedor entregue el lugar en las mismas condiciones que le fue arrendado y/o proporcionado. La entrega incluirá: desmontaje, limpieza y aseo del lugar según disponga el comprador, reparación de daños a cargo del proveedor dejando el lugar en las mismas condiciones en que se recibió.

Para la adjudicación, el Gobierno Chileno estipuló los siguientes criterios de evaluación: (a) Años de experiencia (b) cartas de recomendación (c) cumplimiento de políticas y/o programas sustentables (d) cumplimiento de requisitos formales de presentación de la oferta (e) evaluación de la oferta económica (f) eventos realizados.

Para los dos instrumentos de agregación de demanda, el Gobierno Chileno establece las siguientes condiciones:

² FUENTE: COLOMBIA COMPRA EFICIENTE

(a) La subcontratación total o parcial (siempre y cuando el valor de la subcontratación no exceda el 30% del monto total de la contratación), sin perjuicio de ser el único responsable del pleno cumplimiento de lo señalado en los documentos.

(b) Pago dentro de los 30 días corridos siguientes a la recepción y aprobación de la factura respectiva, la cual deberá ser entregada acompañada de una copia de la Orden de Compra respectiva y de las Guías de Despacho en la cual se certifique la recepción conforme de los productos o servicios.

(c) Presentación de garantía por concepto de cumplimiento del objeto y el pago de las obligaciones laborales y sociales del adjudicatario.

4.4 Conclusiones

Con la realización del presente estudio de sector para seleccionar los Proveedores de un Acuerdo Marco para la prestación de un servicio de Logística y Eventos, se concluye que:

-El servicio de logística integral, puede ser entendido como el conjunto de dos conceptos: (a) logística de servicios, entendido como el suministro de alimentación, materiales y personal de servicio en un evento o proyecto, incluye también el transporte y suministro de bienes y servicios que definen el tipo de evento (instalaciones, menaje, decoración, equipos de audio y sonido, personal de limpieza, mesas, sillas, música, iluminación, transporte, alojamiento, entre otros); lo cual permite que las Entidades Estatales puedan adelantar cualquier tipo de evento que se requiera para el cumplimiento de sus objetivos institucionales, y por otro lado b-) logística de aprovisionamiento, la cual permite la obtención y transporte de insumos, materiales y demás productos en varios sectores de la economía.

- Según SECOPII, las actividades relacionadas con servicios de operación logística integral han presentado una mayor demanda por parte de las entidades públicas en Colombia después de 2020. Por ejemplo, los servicios de Manejo de Cadenas de suministro aumentaron su destinación de gasto en más de 120% entre 2020 y 2022, a casi medio billón de pesos. Por otro lado, el gasto anual de servicios de *Distribución*, se incrementó en casi 50% entre 2020 y 2021. Se concluye que existe una demanda creciente de estos servicios por parte de entidades públicas en Colombia.

-Se identifica una amplia oferta de mercado, para todos los subsectores de la actividad logística. La mayoría de los proveedores de catering, transporte, almacenamiento y operación logística de eventos se encuentran catalogadas como pequeñas y medianas empresas, lo cual permite la prestación de un servicio integral que garantice el desarrollo de procesos de encadenamiento productivo regional de acuerdo con sus capacidades y competitividad en el mercado. Se identifica una oferta variada en el sector.

-Al permitir la participación activa de pequeñas, medianas y grandes empresas en la prestación del servicio de logística y eventos, se pueden implementar medidas del Gobierno Nacional como la limitación a Mipymes en procesos de contratación, la contratación de organizaciones de pequeños y medianos productores agrícolas en las cadenas de abastecimiento, el fomento al primer empleo y a la contratación de mujeres cabeza de familia, el consumo de cacao y palma de aceite, el uso de herramientas tecnológicas, entre otras; para promover el desarrollo económico del país, la potencialización de proveedores y el encadenamiento productivo necesario para garantizar una prestación del servicio oportuno y de calidad.

4.5 Criterios de evaluación financiera- Requisitos de capacidad financiera y organizacional

De conformidad con el numeral 4, artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015, es deber de las entidades pública establecer requisitos financieros para los procesos de contratación. Los indicadores de capacidad financiera buscan establecer unas mínimas condiciones que reflejan la salud financiera de los proponentes a través de su liquidez y endeudamiento. Estas condiciones muestran la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato. Los requisitos exigidos obligatoriamente para el sector público son:

Indicadores de Capacidad Financiera

INDICADOR	FORMÚLA DE CALCULO	DESCRIPCIÓN	CONDICIÓN DE RIESGO FINANCIERO
INDICE DE LIQUIDEZ	$\frac{\text{ACTIVO CORRIENTE}}{\text{PASIVO CORRIENTE}}$	Determina la capacidad que tiene un proponente para cumplir con sus obligaciones de corto plazo. A mayor índice de liquidez, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones de corto plazo.	Un índice de liquidez menor a 1, implica posible riesgo financiero, pues la empresa presentaría mayores deudas a corto plazo que activos para respaldarlas.
INDICE DE ENDEUDAMIENTO	$\frac{\text{PASIVO TOTAL}}{\text{ACTIVO TOTAL}} * 100$	Determina el grado de endeudamiento en la estructura de financiación (pasivos y patrimonio) del proponente. A mayor índice de endeudamiento, mayor es la probabilidad del proponente de no poder cumplir con sus pasivos.	Un endeudamiento mayor al 80% implica posible riesgo financiero, pues la empresa presentaría una cantidad de pasivos totales equivalentes al 80% del total de activos. Indica probabilidad de incumplimiento de obligaciones financieras con terceros.
INDICE DE RAZON DE COBERTURA DE INTERESES	$\frac{\text{UTILIDAD OPERACIONAL}}{\text{GASTOS INTERESES}}$	Refleja la capacidad del proponente de cumplir con sus obligaciones financieras. A mayor cobertura de intereses, menor es la probabilidad de que el proponente incumpla sus obligaciones financieras	Un índice de cobertura de intereses menor a 1, implica posible riesgo financiero, pues las utilidades de la empresa no alcanzan a cubrir el pago de intereses bancarios

Indicadores de Capacidad Organizacional

INDICADOR	FORMÚLA DE CALCULO	DESCRIPCIÓN	CONDICIÓN DE RIESGO FINANCIERO
RENTABILIDAD PATRIMONIO	$\frac{\text{UTILIDAD OPERACIONAL}}{\text{PATRIMONIO TOTAL}} * 100$	Determina la rentabilidad del patrimonio del proponente, es decir, la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el patrimonio. A mayor rentabilidad sobre el patrimonio, mayor es la rentabilidad de los accionistas y mejor la capacidad organizacional del proponente.	En general, un indicador de rentabilidad negativo (<0) indica que la empresa no está generando utilidades positivas en el año fiscal.
RENTABILIDAD ACTIVO	$\frac{\text{UTILIDAD OPERACIONAL}}{\text{ACTIVO TOTAL}} * 100$	Determina la rentabilidad de los activos del proponente, es decir, la capacidad de generación de utilidad operacional por cada peso invertido en el activo. A mayor rentabilidad sobre activos, mayor es la rentabilidad del negocio y mejor la capacidad organizacional del proponente.	En general, un indicador de rentabilidad negativo (<0) indica que la empresa no está generando utilidades positivas en el año fiscal.

Metodología para determinar requisitos mínimos habilitantes.

Para determinar los requisitos mínimos habilitantes que deberán cumplir los oferentes plurales e individuales que se presenten al proceso de selección relativo al objeto de contratación identificado en el presente documento, se tomara

la metodología establecida por Colombia Compra Eficiente, en el Manual Para Determinación de Requisitos Habilitantes de Colombia Compra Eficiente.³ Los pasos generales son:

- a- Identificación de muestra representativa del sector consultado. Se tomará una muestra de empresas del subsector identificado en el estudio de oferta (Numeral 5)
- b- Identificación de información financiera disponible a corte del último año fiscal (fuente Registro Único Empresarial Cámara de Comercio), de las empresas del estudio de oferta que dispongan información financiera actualizada.
- c- Calcular promedios totales y acotados de cada uno de los indicadores, y fijar límites mínimos para cada indicador de conformidad con la Metodología de Colombia Compra Eficiente.

Muestra de Empresas Seleccionada con Corte de Información financiera: Diciembre 2022- ANEXO 1

TABLA 1. Indicadores Financieros empresas Estudio Oferta

Descriptivos	Capital de Trabajo	INDICE LIQUIDEZ	NIVEL ENDEUDAMIENTO	COBERTURA INTERESES	RENTABILIDAD PATRIMONIO	RENTABILIDAD ACTIVO
PROMEDIO	\$ 2.485.793.530,35	3,415	0,391	3,902	0,368	0,153
Mediana	\$ 465.908.000,00	1,653	0,437	1,957	0,128	0,107
Desviación Est.	\$ 3.730.271.871,21	7,068	0,308	5,989	0,651	0,198
Máximo	\$ 6.216.065.401,56	10,483	0,699	9,891	1,020	0,352
Mínimo	-\$ 1.244.478.340,86	1	100%	1	0	0
No. Empresas	51	60	60	58	54	57

FUENTE. RUES

De la muestra de empresas identificada (ANEXO 1) aproximadamente el 36% reporto un capital de trabajo superior a 3000 millones de pesos. Teniendo en cuenta los valores de la mediana y el promedio para cada indicador a continuación se presentan las posibles alternativas de requisitos financieros habilitantes:

Pluralidad de oferentes según resultados:

	INDICE LIQUIDEZ	NIVEL ENDEUDAMIENTO	COBERTURA INTERESES	RENTABILIDAD PATRIMONIO	RENTABILIDAD ACTIVO	% de participación de empresas de la muestra
PROMEDIO	>= 3,415	0,391	>=3,902	>=0,368	>=0,153	3 % de las empresas
Mediana	>=1,653	0,437	>=1,957	>=0,128	>=0,107	13% de las empresas
Inferior a la mediana	>=1,3	0,70	>=1,5	>=0,06	>=0,05	28% de las empresas

³<https://colombiacompra.gov.co/manuales-guias-y-pliegos-tipo/manuales-y-guias/manual-para-determinar-y-verificar-los-requisitos>

Valor mínimo Posible	>=1	0,70	>=1	>=0	>=0	56% de las empresas
----------------------	-----	------	-----	-----	-----	---------------------

Con el objetivo de estimular la mayor pluralidad posible de oferentes se tomarán indicadores financieros cercanos a los valores mínimos posibles, los cuales permitirían aproximadamente una participación aproximada el 50% de las empresas de la muestra.

Los oferentes deberán acreditar de acuerdo con la categoría a la cual presenten oferta los siguientes indicadores en los términos señalados en la siguiente tabla:

CATEGORÍAS			INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA				INDICADORES DE CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	
CATEGORÍA	DESDE SMMMLV	HASTA SMMMLV	CAPITAL DE TRABAJO	INDICE LIQUIDEZ	NIVEL ENDEUDAMIENTO	RAZON DE COBERTURA DE INTERESES	RENTABILIDAD DE PATRIMONIO	RENTABILIDAD DE ACTIVO
A	0	300	>= 25% POE	>= 1,3	<= 70%	>= 1 ó indeterminado	>= 0,02	>=0,01
B	301	1500	>= 30% POE	>= 1,3	<= 70%	>= 1 ó indeterminado	>= 0,02	>=0,01
C	1501	3000	>= 35% POE	>= 1,3	<= 70%	>= 1 ó indeterminado	>= 0,02	>=0,01
D	SUPERIOR A 3001		>= 40% POE	>= 1,3	<= 70%	>= 1 ó indeterminado	>= 0,02	>=0,01

Tabla. Indicadores Capacidad Financiera y Organizacional

Proyecto:

Alejandro Peña Mora

Alejandro Sebastián Peña Mora

Profesional Grupo Planeación Contractual.

ANEXO 1- INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL EMPRESAS DEL SECTOR

Fuente: RUES CON CORTE A DICIEMBRE 2022.

EMPRESA	CAPITAL TRABAJO	LIQUIDEZ	ENDEUDAMIENTO	ROE	ROA	Cobertura interes
GRUPO EMPRESARIAL ALVASUA S.A.S.	\$ 11.803.462	0	0,00%	0	0	ind
Distribuidora La Confianza S A S	\$ 4.773.000.000	1,8	48,16%	0	0	ind
EXPRESS TRANSPORTE ESPECIAL S.A.S.	\$ 134.074.278	1,65294015	44,48%	0,246777	0,13701597	ind
RED POSTAL DE COLOMBIA LTDA	\$ 105.856.275	2,8277591	23,39%	-0,21721	-0,16640329	ind
EXPRESS SERVICIOS SAS	\$ 956.112.765	1,67968061	37,28%	0,162061	0,10164055	1,296932366
American Logistics De Colombia S A S	\$ 2.102.247.971	4,27527408	14,80%	0	0	ind
ABC CARGO LOGISTIC SAS	\$ 4.781.104.855	1,77267075	88,85%	2,763292	0,3080881	1,800405249
ABASTECER FERRETERIA	\$ 526.000.000	#¡DIV/0!	0,00%	0	0	ind
ABC INTERCARGO SAS	\$ 482.888.967	10,7083275	31,81%	0,007744	0,00528031	1,766185322
ABC EVENTOS Y BUFFET	\$ 53.227.000	1,79226888	20,25%	0,069931	0,05576742	4,66557377
ACTIVIDADES TURISTICAS RECREACIONALES Y SOCIALES LTDA ACTOURS LTDA	\$ 471.836.519	2,00950091	53,98%	0,101101	0,04652914	1,226703583
TRANSPORTE Y LOGISTICA MUDANZAS EL NOGAL S.A.S	\$ 275.344.000	4,10547686	19,41%	0,14465	0,11657806	4,479554421
RED LOGÍSTICA Y GESTIÓN SAS	\$ 4.028.655.131	3,27969783	39,58%	0,205857	0,12437781	4,932269562
PUENTES ORTEGA SAS	\$ 643.636.624	37,3617672	2,01%	0,283513	0,27782379	8,244846414
PORTES DE COLOMBIA SAS	\$ 7.621.877.382	7,83093169	27,20%	0,170882	0,12439739	6,743233595
Logistica Y Eventos Colombia S A S	\$ 500.000	ind	0,00%	0	0	ind
ALTO GOURMET EVENTOS SAS	\$ 0	1	33,73%	0	0	ind
AMERICAN WORLD TRADE COMPANY	\$ 74.121.175	3,45597001	24,22%	0,378313	0,28669977	41,6762405
APOYO LOGISTICO TRANSPORTE Y EMPRESARIAL EU	\$ 232.681.000	47,5362	3,01%	0,971235	0,94197016	1,5013591
BYC SERVICIOS INTEGRALES EMPRESARIALES S.A.S.	\$ 78.695.620	ind	0,00%	0	0	ind
CJR BANQUETES EVENTOS Y LOGISTICA SAS	\$ 20.000.000	5	20,00%	0,175	0,14	1,272727273
CA LOGISTICA Y SUMINISTROS SAS	\$ 306.278.000	49,6155556	1,24%	0,247601	0,24452003	1,724954716
CAC EVENTOS Y LOGISTICA SAS	\$ 5.000.000	ind	0,00%	0	0	ind
Fenix Producciones & Eventos Sas	\$ 10.000.000	ind	0,00%	0	0	ind
Organizacion Logistica Y Transporte S.A.S. B.I.C.	\$ 50.000.000	ind	0,00%	0	0	ind

Eventos Y Suministros Laura Sophia Sas	-\$ 3.122.592	0,83318622	73,19%	-0,16677	-0,04471038	-0,31524501
Eventos Turismo Y Logistica Estrategica S A S	\$ 1.966.887.319	12,0911598	8,27%	0,122869	0,11270736	3,711138334
Logiexpress Jd Sas	\$ 5.000.000	ind	0,00%	0	0	ind
Cadawi Soluciones Logisticas S A S	\$ 465.908.000	49,406026	1,97%	0,480099	0,47066366	572
24 7 Btl Y Logistica S A S	\$ 5.000.000	ind	0,00%	0	0	ind
Alianza Marketing Y Logistica S A S	\$ 1.000.000	ind	0,00%	0	0	ind
Prologistica S A S	\$ 0	1	100,00%	0	0	ind
Go Gestion Operativa Y Logistica Sas	\$ 50.000	2	100,00%	0	0	ind
Integra Produccion Y Logistica S A S	\$ 3.075.570.274	1,93186193	57,18%	0,637175	0,27283058	2,471037309
Jj Logistica Integral Sas	\$ 7.120.000	ind	0,00%	1,803371	1,80337079	1,63566879
Integradora De Servicios Elrohi S A S	\$ 1.250.000	ind	0,00%	0	0	ind
Suppla S.A.	\$ 378.273.000	1,00237756	68,40%	-0,01522	-0,0048111	-0,06214278
DHL Global Forwarding (Colombia) S.A.S	\$ 64.758.634.742	1,71147682	56,03%	0,33936	0,14920916	0,938835128
Seaboard Overseas Colombia sas	\$ 7.918.931.000	1,03181738	96,23%	0,709782	0,02677439	1,67303471
DSV Air & Sea SAS	\$ 58.732.890.000	1,33179317	85,36%	4,006835	0,58675986	2,161060167
Cargomaster S.A.S.	-\$ 23.896.018	0,99289164	53,10%	1,660088	0,77853853	ind
Blue Logistics Colombia S.A.S	\$ 42.007.205.000	1,26658106	70,79%	1,24352	0,36319709	1,324390777
Almaviva S A	\$ 14.514.000.000	1,3963408	48,52%	0,099069	0,05099824	2,114360924
Almaviva Global Cargo S A S	\$ 4.886.000.000	2,08529542	43,74%	-0,05492	-0,03089698	-6,03773585
Sumimas S A S	\$ 71.784.185.964	9,25833594	65,17%	0,127749	0,04450128	0,846711284
Quick Help S.A.S.	\$ 47.001.886.504	1,80136534	74,04%	1,45578	0,37795306	4,714362064
OPP Graneles SA	-\$ 25.085.786.000	0,59265128	62,08%	0,618431	0,23450641	4,605395219
Grupo Portuario S A	-\$ 2.902.400.000	0,81619664	47,83%	0,358842	0,1871898	5,086185553
Norpack S.A.S.	-\$ 1.537.098.289	0,8497421	66,00%	0,394532	0,13412945	1,394731772
Exxe Logística S.A.S	\$ 5.755.330.000	1,20134648	63,29%	0,061695	0,02264938	0,573899678
Gestión Cargo Zona Franca S.A.S.	\$ 6.399.328.419	1,01566461	54,63%	0,117137	0,05314542	36,68589643
Coltrans S A S	\$ 3.255.442.503	1,1574315	78,75%	0,963604	0,20478211	0,611270238
Axionlog SAS	-\$ 22.120.899.000	0,64989094	67,09%	0,051702	0,01701532	0,389007696
Alcomex	\$ 12.538.894.306	1,50761179	47,71%	0,011898	0,00622172	0,255687361
Maersk Logistics & Services Colombia	\$ 3.150.946.000	1,10115164	92,65%	3,41094	0,25056092	10,87805565

JAS Forwarding de Colombia S.A.S.	\$ 13.526.874.723	1,73405434	56,86%	0,717023	0,309314	1,505859846
Expeditors de Colombia	\$ 7.979.155.534	1,30988281	74,46%	0,959664	0,24512958	4,576418736
Seterba S.A.S	-\$ 14.907.000	0	100,00%	0	0	0
Magnum Logistics S.A.S.	-\$ 12.176.902.275	0,87201805	90,35%	4,443346	0,42890577	3,214998819
Elite Logística y Rendimiento SAS	\$ 23.805.213.859	4,53582948	36,79%	0,278823	0,17624317	5,113419744
Inland Services Colombia S.A.S.	\$ 4.711.512.000	1,50511877	53,45%	-0,06552	-0,03049685	-4,67151798
Colserlog-Colombiana de servicios logísticos S.A.S	\$ 3.519.591.477	1,21483475	82,13%	0,947189	0,1692427	7,13664271