

**AUDIENCIA PÚBLICA DE
RENDICIÓN DE CUENTAS**

#Transformamos Vidas

**INFORME DE LA AUDITORÍA VISIBLE
DE ENTREGA DEL PROYECTO:**

**“MEJORAMIENTO VIAL CON PLACA HUELLA
Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR,
EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO
DE SORA - BOYACÁ”**

**FECHA DE PUBLICACIÓN
OCTUBRE 2022**

1	Generalidades auditoría visible de entrega del proyecto	3
	1.1 Fecha y lugar de realización	3
2	Estrategia de comunicación del evento	4
	2.1 Convocatoria	4
3	Desarrollo de la auditoría visible de entrega	5
	3.1 Asistencia	7
4	Participación de la ciudadanía	8
5	Compromisos	9
6	Otras actividades desarrolladas	9
	6.1 Entrega del proyecto a la comunidad	9
	6.2 Auditoría visible de seguimiento	10
	6.3 Auditoría visible de inicio	11
7	Conclusiones	12

GENERALIDADES AUDITORÍA VISIBLE DE ENTREGA DEL PROYECTO



Foto: Asistentes Auditoría visible de entrega de proyecto

1.1 Fecha y lugar de realización

La Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial – ENTerritorio en cumplimiento del programa del Gobierno Nacional de Auditorías Visibles y en pro del fortalecimiento de la participación ciudadana y el control social de los proyectos gerenciados por ENTerritorio, desarrolló la Auditoría visible de entrega del proyecto “MEJORAMIENTO VIAL CON PLACA HUELLA Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR, EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SORA - BOYACÁ”.

El objetivo de este espacio de diálogo es realizar una rendición de cuentas y entregar el proyecto a la alcaldía municipal y a la comunidad, ya que el mismo fue recibido a satisfacción por la interventoría cumpliendo con todas las especificaciones y sin pendientes.

Esta actividad se llevó a cabo el viernes 16 de septiembre de 2022 en la Alcaldía municipal de Sora, a partir de las 11:00 a.m.



ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN DEL EVENTO



Foto: Placa huellas tramo No. 1



Foto: Placa huellas tramo No. 2

2.1 Convocatoria

La Empresa Nacional Promotora del Desarrollo Territorial - ENTerritorio realizó la convocatoria para la asistencia a la Auditoría Visible de entrega del proyecto “MEJORAMIENTO VIAL CON PLACA HUELLA Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR, EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SORA - BOYACÁ” mediante correo electrónico enviado el 8 de septiembre de 2022 al Alcalde del municipio de Sora, Boyacá, a la Personera Municipal, la firma Contratista del proyecto el CONSORCIO RIS 05 -2021 y a la firma Interventora del Proyecto CIVIL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING S.A.S.

A la alcaldía municipal de Sora se asignó la responsabilidad de convocar a la comunidad con el fin de tener una participación representativa.

DESARROLLO DE LA AUDITORÍA VISIBLE DE ENTREGA



Foto: Estado anterior puente vehicular Quebrada Siatoca (madera y recebo común)



Foto: Estado actual puente vehicular Quebrada Siatoca

El esquema definido para la Auditoría visible de entrega, realizada el viernes 16 de septiembre de 2022 contó con diferentes espacios para rendir cuentas y presentar los aspectos relevantes del proyecto y tuvo una duración de 1 hora y 30 minutos. Por parte de ENTerritorio, se hizo la bienvenida y presentación de los asistentes, así como se informó el objetivo de la reunión y estuvo a cargo de la suscripción del acta de entrega y sostenibilidad del proyecto, así como del recorrido por la obra.

La instalación de la mesa de entrega del proyecto estuvo a cargo del alcalde municipal de Sora, el Dr. Flavio Hernán Lago Durán, quien además informó que el proyecto tuvo cofinanciación del municipio por valor de \$110 millones de pesos y \$690 millones fueron recursos destinados por Prosperidad Social.

“Quiero expresar mi agradecimiento a ENTerritorio por esta obra tan importante que ha generado desarrollo en nuestra comunidad. Con seguridad, este proyecto mejorará en gran medida la calidad de vida de nuestros habitantes”.

Flavio Hernán Largo, alcalde de Sora



La presentación técnica del proyecto estuvo a cargo del representante de la interventoría del proyecto, quien presentó información relevante como:

- La obra se ejecutó dentro del plazo, inicial de 4 meses y prórroga por dos meses más, finalizando el 24 de junio de 2022.
- El proyecto está compuesto de un puente, el tramo 1 y el tramo 2.
- El puente tiene una luz total de 8 metros, el tramo 1 son 313 metros lineales de placa huella construida y el tramo 2 tiene 145 metros lineales de placa huella construidos. Tiene un ancho de 6 m con bordillos y cunetas.
- Presentó los antecedentes de la obra sobre la base de un registro fotográfico evidenciando el estado inicial del puente y las características como la estructura en madera sin baranda y el estado también de los dos tramos a intervenir los cuales presentan pésimas condiciones afectando la movilidad en el sector.

En diálogo entre los representantes de la Alcaldía municipal, la Personería municipal, la Veeduría – Junta de Acción Comunal, la interventoría y ENTerritorio en Convenio con Prosperidad social, se dio el espacio de para resolver las preguntas recibidas por parte de la comunidad y asistentes.

Para finalizar se suscribieron los compromisos del espacio de diálogo, así mismo, se suscribió el Acta de entrega del proyecto “MEJORAMIENTO VIAL CON PLACA HUELLA Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR, EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SORA – BOYACÁ” ENTerritorio – DPS – Municipio y Comunidad.

En la 30ª edición de ENTerritorio al día, se encuentra la nota relacionada con la entrega a satisfacción del proyecto en el municipio de Sora, Boyacá:

enterritorio
» al día

Septiembre 2022 - Edición N°30

Habitantes de Sora, en Boyacá, nuevos beneficiarios de obras gerenciadas por ENTerritorio

Se trata de la construcción de una placa huella y un puente vehicular en la vereda Slatoca, del municipio boyacense, cuya inversión superó los \$862 millones de pesos.

[Leer más](#)

ENTerritorio inspeccionó avance de obras de Ecoparque Ciénaga de Mallorquín y Caño La Auyama en Barranquilla

Los grandes proyectos ambientales que buscan convertir a la capital del Atlántico en una de las bio-diversidades de Colombia: el Ecoparque Ciénaga de Mallorquín y la recuperación integral del Caño de La Auyama fueron objeto de una visita de auditoría por parte del equipo del Fondo para los Pactos Territoriales de ENTerritorio, que tiene a su cargo la administración de esta estrategia del Gobierno Nacional, en alianza con el Distrito de Barranquilla.

[Leer más](#)



Foto: Banco de imagenes de ENTerritorio



Foto: Estado de la vía sin intervenir



Foto: Estado de la vía intervenida Tramo 1

3.1 Asistencia

Se registraron 38 asistentes presenciales durante la Auditoría visible de entrega del proyecto “MEJORAMIENTO VIAL CON PLACA HUELLA Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR, EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SORA - BOYACÁ”, de los cuales se puede concluir:

- El 84% de los asistentes no se identificaron.
- El 5% son veedores.
- El 10% se identificó como habitante de Sora, trabajador independiente y trabaja como independiente.2
- El 6% pertenecen a la alcaldía municipal como la Secretaria general y la Personería municipal.
- El 3% pertenecen a las Juntas de Acción Comunal.
- El 3% restante pertenecen a la interventoría del proyecto.



PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA

La comunidad realizó dos preguntas durante el desarrollo de la Auditoría visible de entrega de proyecto. A continuación, se presenta el detalle de las respuestas dadas:

1. Pregunta realizada por Francisco Largo, presidente Junta de Acción Comunal:

Se está presentando humedad en el estribo del puente de lado occidental, ¿cómo se va a atender este problema?

Respuesta de la ingeniera Paula Valcárcel:

Para subsanar esta humedad se extendió un filtro francés para mitigar la filtración.

2. Pregunta de la comunidad:

¿Qué sucede en caso de que la humedad persista?

Respuesta dada por ENTerritorio:

En caso de que la humedad persista el puente tiene pólizas que garantizan su mantenimiento hasta por 5 años. Sin embargo, si se llegara a presentar la humedad se debe informar al municipio para que requiera al Contratista y se hagan las reparaciones del caso, no solo frente la humedad del puente sino frente a cualquier situación en las placas huellas.

Adicionalmente, se informó que el filtro instalado viene cumpliendo con su propósito. Así mismo, se vienen adelantando actividades para garantizar la sostenibilidad de la obra, como obras complementarias de limpieza de taludes para que no te afecten las placa huellas ni el puente.



COMPROMISOS

En la reunión se suscribió Acta de entrega del proyecto con ENTerritorio, el Departamento de Prosperidad Social, municipio y comunidad y se establecieron diez compromisos por parte de la Alcaldía municipal entre los que se destacan:

- Formular el Plan de Sostenibilidad de la obra entregada, para garantizar el uso, administración, operación y mantenimiento de dicho activo en el largo plazo.
- La administración de la obra queda a cargo del ENTE TERRITORIAL.
- La administración municipal se compromete a incluir en el Plan de Inversión (POAI) del municipio, los rubros presupuestales que sean necesarios para organizar la sostenibilidad de la obra y bienes entregados de acuerdo con el Plan de Mantenimiento Anual.

OTRAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS

6.1 Entrega del proyecto a la comunidad

Informe Recorrido de obra final del Contrato de obra LP-001-2021 y recibo final a satisfacción de la Veeduría y Comunidad en general

El día domingo 22 de junio de 2022 en horas de la mañana, se realiza la entrega por parte de la administración municipal en cabeza del alcalde municipal Flavio Hernán Lago Durán a la comunidad en general de la obra que consistió en la Construcción de dos tramos de placa huella y un puente vehicular ubicados en la vereda Casa Blanca y Quebrada Honda en el municipio de Sora, Boyacá, evento al cual asistió personal de la administración, habitantes del sector y parte de la comunidad Sorana.

Se hizo un recorrido con la comunidad, interventores, contratistas, veedores y presidente de la junta de acción, evidenciando la totalidad de la obra presentando sus inquietudes en cuanto al proceso constructivo, sus costos, los cuidados necesarios, así como los deberes a asumir como usuarios o transeúntes de la infraestructura vial.

La entrega de la obra a la comunidad contó con la presencia y participación de las personas que conformaron la Veeduría ciudadana constituida mediante la Resolución No. 007 del 3 de marzo de 2022, se inscribe la Veeduría ciudadana del municipio de Sora para efectuar vigilancia y control social al convenio



Foto: Comunidad y Veeduría en la entrega del proyecto realizada el 22 de junio de 2022

interadministrativo No. 2210334 entre el municipio de Sora y ENTerritorio del proyecto denominado “MEJORAMIENTO VIAL CON PLACA HUELLA Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR, EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SORA - BOYACÁ”.

Las obras fueron recibidas a satisfacción por parte de la Veeduría y Alcaldía municipal.

6.2 Auditoría visible de seguimiento

El martes 31 de mayo de 2022, se llevó a cabo la Auditoría Visible virtual de seguimiento del Proyecto «MEJORAMIENTO VIAL CON PLACA HUELLA y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR, EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SORA (BOYACÁ).

Asistentes

Este espacio contó con la participación de la Supervisión Proyectos Prosperidad Social, el alcalde y secretario de planeación de Sora, la Supervisora técnica de ENTerritorio, el profesional de Control social ENTerritorio, el representante legal Consorcio RIS 05, el representante legal de la Interventoría CIVILAND ENVIRONMENTAL ENGINEERING S.A.S, el residente de interventoría y los representantes de la comunidad en calidad de veedores y un concejal.

Desarrollo de la auditoría visible de seguimiento

Se presentaron aspectos técnicos del proyecto, así como la importancia del mismo, el cual está orientado hacia facilitar el transporte de los productos agrícolas maderables que se dan en el sector que se veía afectado por las condiciones de los puentes y las vías que eran utilizados para dicho fin.

A mayo, el segundo tramo de la placa huella ya estaba culminado.

Participación de la comunidad

Se resolvieron las dudas en relación a la estructura, la cual debió demolerse debido a que no contaba con la calidad necesaria, sin embargo, la situación ya fue subsanada por parte del contratista, y se volvió a fundir la estructura.

Participación de la veeduría

Pregunta 1.

Durante la visita al proyecto, se observó que existen varias humedades en la parte superior, en el costado izquierdo y derecho de unos reservorios que pueden perjudicar la obra notablemente y en su parecer si esta novedad no se corrige a tiempo puede colapsar ese tramo.



Respuesta:

Frente a esta inquietud reportada por la veeduría la ingeniera representante legal del contratista afirma que para subsanar esta novedad en el estribo que va hacia Sora se instalará un filtro. Además, se contempla desde el diseño geotécnico la instalación de un Geodren y se va a recubrir todo el estribo, lo que evitará que el agua caiga exactamente sobre el concreto del estribo protegiendo el material, evitando una socavación futura.

Pregunta 2.

¿Cómo van a aterrizar el filtro a la quebrada?, ¿Cómo van hacer la caída en escalera? o ¿Cómo van a evitar el golpeteo? El golpeteo fuerte a la base del puente teniendo en cuenta que todo el tiempo llueve muy duro en el sector.

Respuesta:

La representante del contratista manifiesta que lo primero que se va a hacer es que en el momento es darle alargue al filtro, que se va a dejar con un metraje aproximadamente 5 mts, alejado del puente evitando la socavación del mismo, que se realizará por medio de un filtro francés el cual tiene una tubería auto perforada además de material filtrante. Se van a hacer pruebas y si no resultaran favorables se va a proponer la interventoría realizar unas obras menores que sería una escalera para evitar afectaciones. Frente a esta respuesta el veedor propone ejecutar de una vez las obras menores y no esperar a darse cuenta si la otra opción sirve o no para solucionar el inconveniente.

6.3 Auditoría visible de inicio

En cumplimiento de los compromisos adquiridos en el marco del convenio con Prosperidad Social, se realizó la Auditoria Visible de Inicio en el municipio de Sora Boyacá para el proyecto “MEJORAMIENTO VIAL CON PLACA HUELLA y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR, EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SORA (BOYACÁ)”.

El 23 de febrero de 2022, en la sala de juntas de la alcaldía de Sora Boyacá, a las 2.30pm.

En el desarrollo de la auditoría se presentaron las partes responsables del proyecto y la presentación técnica del proyecto y su alcance definitivo.

Así mismo, se conformó la Veeduría ciudadana del proyecto, la cual fue registrada en la Personería municipal de Sora Boyacá, mediante Resolución 007 de 3 de marzo de 2022.



Foto: Resolución conformación Veeduría ciudadana



CONCLUSIONES

Se dio cumplimiento al objetivo de la Auditoría visible de entrega del proyecto “MEJORAMIENTO VIAL CON PLACA HUELLA Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR, EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE SORA – BOYACÁ”, el 16 de septiembre de 2022, que se trata de la tercera reunión que se convoca cuando el proyecto ha sido recibido a satisfacción por la interventoría cumpliendo con todas las especificaciones y sin pendientes, con el objetivo de realizar una rendición de cuentas y entregar el proyecto al ente territorial y a la comunidad.

Así mismo se presentó las evidencias del resultado de la primera entrega de la obra realizada a la comunidad el 22 de junio de 2022. Así mismo, se registraron los resultados obtenidos en la Auditoría visible de seguimiento que se trata de la segunda reunión que se convoca cuando el proyecto se encuentra mínimo al 50% de ejecución con el objetivo de informar a la comunidad sobre el avance del proyecto, cumplimiento de compromisos y atención de observaciones e inquietudes respecto del proyecto.

Estos espacios de diálogo permitieron que a la comunidad se le rindiera cuentas y realizara control social al proyecto que se entregó a satisfacción. Gracias a estos proyectos en esta apartada zona del territorio nacional, las personas que dependen de la producción de alimentos para su distribución nacional ahora cuentan con obras que benefician sus actividades. Incluso, se generaron 20 empleos, lo que aportó a la reactivación económica y social de la región.

La Auditoría visible de entrega del proyecto, contó con la participaron los actores relevantes que guardan relación con el proyecto, como alcaldía, contratistas, interventoría, veedurías y los ciudadanos beneficiarios del proyecto, entre otros.

“El beneficio es para toda la comunidad que habita el sector, ya que se entrega en plenas condiciones”.

Francisco Largo, presidente de la Junta de Acción Comunal de la vereda Casablanca, expresó su agradecimiento por la obra ejecutada

Respecto al número de intervenciones o preguntas realizadas por los grupos de valor, se recibieron en total dos (2) preguntas.

En este informe también se registra la trazabilidad de las auditorías visibles realizadas, desde el Inicio y seguimiento, así como la entrega a satisfacción de la obra ante las partes interesadas.